

DIMENSIONI (mm)

X	Passo	3690	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
K	Lunghezza max	6207	6882	7624	8052	8682	9289	9829	10729
B	Larghezza max (*)	2500							
C ₁	Carreggiata anteriore	1985							
C ₂	Carreggiata posteriore	1820							
t	Altezza telaio a vuoto (sosp. Meccaniche)	1084							
t	Altezza telaio a vuoto (sosp. Pneumatiche)	970							
Y	Sbalzo posteriore	1133	1313	1650	1853	2123	2235	2235	2775
H [HT]	Altezza max a vuoto	2900 [3830]							
	Diametro minimo di volta	14195	15320	16420	16990	17920	18190	20580	21500
D	Distanza asse anteriore - filo carrozzeria	385	385 (965)						
W	Lunghezza max carrozzabile	4840	5570	6230	6590	7160	7955	8515	9400
		-	(4475)	(5100)	(5460)	(6035)	(6830)	(7760)	(8280)
	Larghezza max carrozzabile	2550							

() I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo con cabina lunga. (*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

MASSE (kg)

Passo	3690	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
Massa totale a carico (MTT)	18000							
Massa rimorchiabile	14500 a richiesta							
Massa ammissibile asse anteriore	7100 a richiesta 7500							
Massa ammissibile asse posteriore	11600							
Massa veicolo con sosp. Meccaniche (*)	5340	5410	5420	5480	5530	5630	5720	5780
Ripartizione massa asse anteriore	3365	3410	3415	3450	3485	3550	3605	3640
Ripartizione massa asse posteriore	1975	2000	2005	2030	2045	2080	2115	2140
Portata	12660	12590	12580	12520	12470	12370	12280	12220
Massa veicolo con sosp. Pneumatiche (*)	5520	5590	5600	5660	5710	5810	5900	5960
Ripartizione massa asse anteriore	3480	3520	3530	3565	3600	3660	3715	3755
Ripartizione massa asse posteriore	2040	2070	2070	2095	2110	2150	2185	2205
Portata	12480	12410	12400	12340	12290	12190	12100	12040

(*) Riferite al modello con cabina corta, in ordine di marcia, con conducente e pieno di carburante; massa veicolo con cabina lunga: + 100 kg.

EURO CARGO

tector

ML180E24 - /P

MOTORE **tector** F4AE0681B

Ciclo diesel - 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro.
Iniezione elettronica ad alta pressione COMMON RAIL. Sovralimentazione con turbocompressore, wastegate e intercooler aria/aria. Termoavviatore. Raffreddamento a liquido. Conforme alle direttive CEE EURO 3 e 1999/101.

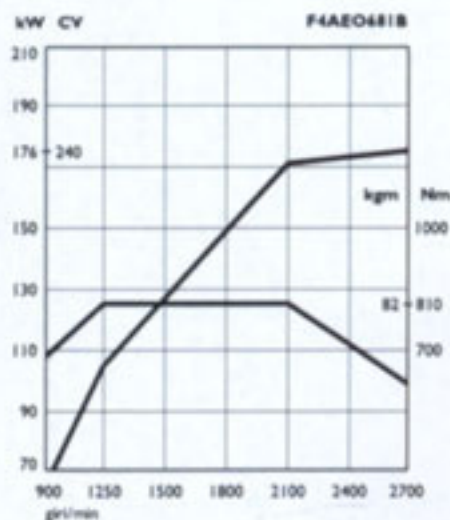
Caratteristiche

Cilindrata totale	5880 cc
Alesaggio e corsa	102 x 120 mm
Potenza max. (CEE)	176 kW (240 CV) a 2700 giri/min
Coppia massima (CEE)	810 Nm (82 kgm) da 1250 a 2100 giri/min

CAMBIO DI VELOCITÀ 2895.9

9 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

Marcia	Rapporto al cambio	Velocità a max. potenza (km/h)			
		R.P. 1:4,30	R.P. 1:4,56	R.P. 1:4,89	R.P. 1:5,63
1ª	1:13,60	8,8	8,3	7,8	6,8
9ª	1:1	120	113	106	92
RM	1:13,20	9,1	8,6	8	7



FRIZIONE

Monodisco a tiro con molla a diaframma.
Diametro 15". Comando disinnesato a pedale con trasmissione idraulica.

GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere. Inclinazione volante regolabile. Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C".
Larghezza interna: 840 mm.
Dimensioni interne longherone:
Passo 3690: 262,5x80x6 mm
Passi 4185: 262,5x80x6,7 mm
Passi 4590 - 4815 - 5175 - 5670 - 6210 - 6570: 262,5x80x7,7 mm.

ASSALE

Sezione a doppio "T".
Mozi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.

PONTE

Portante a semplice riduzione.
Mozi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.
Rapporto al ponte di serie: 1:4,56.

PNEUMATICI

Anteriori singoli. Posteriori gemellati.
Di serie: 295/80 R22,5.
Optional: 315/70 R22,5 - 315/80 R22,5 - 12 R22,5.

SOSPENSIONI

Meccaniche

Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità sull'asse anteriore, a doppia flessibilità sull'asse posteriore.
Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

Pneumatiche posteriori (/P)

Anteriori con molle a balestra paraboliche a semplice flessibilità.
Posteriori con 4 molle ad aria, escursione +120/-75 mm.
Controllo elettronico (ECAS) con comando di regolazione mobile e funzione di autodiagnosi.
Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio e soccorso

Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti.
Freni anteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti:

- diametro dischi: 430 mm
- superficie frenante: 768 cm².
- Freni posteriori a tamburo:
- diametro tamburi: 381 mm
- larghezza guarnizioni: 178 mm
- superficie frenante: 2800 cm².

Compressore monocilindrico da 225 cc (optional 360 cc).

Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali.

Freno motore.

Freno di stazionamento

Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

CABINA

Struttura in acciaio stampato.
Padiglione in materiale plastico e botola di areazione ad apertura manuale.
Parete posteriore chiusa.
Sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori.
Ribaltono idraulico.
Sedile autista a sospensione pneumatica, in tessuto con cintura di sicurezza e appoggiatesta.
Sedile passeggero biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole.
Strumentazione principale: contagiri, tachigrafo giornaliero due autisti, indicatori livello carburante, temperatura liquido, pressione olio, pressione aria completi di spie.

SERBATOIO CARBURANTE

Capacità: 180 litri.
Optional: 280 litri.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V
Batterie: 2 da 110Ah (12V) (optional 143Ah o 170 Ah).
Alternatore: 28V - 70A (optional: 28V - 90A).

IVECO SPA
Via Puglia, 35
10156 TORINO - ITALY

<http://www.iveco.com>
e-mail: mailbox@iveco.com

Iveco - Commercial Communication & Image
Publication 111420408 - Printed in Italy - 03/2001
Ideal Print - Torino.